



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

OFÍCIO Nº 3646/2021/SNTT

Brasília, 26 de novembro de 2021.

À

ASSESSORIA DE ASSUNTOS PARLAMENTARES - ASPAR
Ministério da Infraestrutura

Assunto: Relicitação da Rodovia BR-040 (Pleito - 051953).

Senhor Chefe da Assessoria,

1. Em atenção ao Ofício nº 2809/2021/ASPAR/GM (SEI nº 4877326), de 23 de novembro de 2021, que trata do pleito de interesse do Gabinete do Deputado Federal Lafayette de Andrada, o qual solicita a realocação da praça de pedágio nº 11 depois do acesso ao Distrito de Correia de Almeida, no sentido Belo Horizonte - Rio de Janeiro, cabe esclarecer que o trecho Sul da BR-040/MG - onde fica localizada a referida praça - é atualmente administrado pela concessionária Via 040, a qual é responsável pelo trecho compreendido entre Brasília/DF e Juiz de Fora/MG.
2. O trecho Sul vai passar a compor a nova concessão que visa a exploração do sistema rodoviário da BR-040/RJ/MG e BR-495/RJ do Rio de Janeiro/RJ até Belo Horizonte/MG. Por se tratar de concessões existentes (CONCER e Via 040), os estudos de viabilidade do novo projeto consideraram as praças existentes, numa preocupação de economicidade do projeto (manutenção da infraestrutura existente).
3. Tais estudos, aprovados por esta Pasta, estão sendo apresentados à Sociedade pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT *com o objetivo de tornar público, colher sugestões e contribuições às minutas de Edital e Contrato, ao Programa de Exploração da Rodovia e aos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental, que visam a concessão para exploração do sistema rodoviário da BR-040/RJ MG e BR-495/RJ.*
4. Os referidos documentos estão disponíveis para consulta no sítio eletrônico da ANTT, por meio da Audiência Pública nº 07/2021 (<https://participantt.antt.gov.br/Site/AudienciaPublica/VisualizarAvisoAudienciaPublica.aspx?CodigoAudiencia=463>).
5. Ainda cabe informar que o período de contribuição escrita é de 24/11/2021 até 10/01/2022. Haverá também 4 sessões presenciais em Brasília (10/12/2021), Belo Horizonte (13/12/2021), Juiz de Fora (15/12/2021) e Rio de Janeiro (17/12/2021) para apresentar o projeto à Sociedade.
6. Portanto, o Processo de Participação e Controle Social conduzido pela ANTT permite receber sugestões e contribuições, as quais serão analisadas e, se acatadas, incorporadas ao projeto, no intuito de otimizá-lo, tornando-o mais aderente aos anseios dos usuários da rodovia.
7. Sendo essas as informações, coloco-me à disposição para quaisquer esclarecimentos e providências que se façam necessárias.

Atenciosamente,

MARCELLO DA COSTA VIEIRA
Secretário Nacional de Transportes Terrestres



Documento assinado eletronicamente por **Marcello da Costa Vieira, Secretário Nacional de Transportes Terrestres**, em 30/11/2021, às 14:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **4896970** e o código CRC **F1BC8D33**.



Referência: Processo nº 50000.026067/2021-85



SEI nº 4896970

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 2º andar, Anexo, Ala Leste, Sala 200
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61)2029-7758/7759/7807 - www.infraestrutura.gov.br